

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-081	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/268 x III/2683 MALOBRATŘICE, ÚPRAVA NEHODOVÉ KŘÍŽOVATKY	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A. Průvodní zpráva	1
1) Identifikační údaje	3
1.1. Označení stavby	3
1.2. Objednatel	3
1.3. Projektant	3
2) Základní údaje o stavbě	3
2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	3
2.2. Předpokládaný průběh výstavby	4
2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek	5
2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	5
2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	5
2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	6
3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů	7
3.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	7
3.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace	7
3.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	7
3.4. Dopravní průzkum	7
3.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	7
3.6. Diagnostický průzkum konstrukcí	7
3.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	7
3.8. Pedologický průzkum	7
3.9. Akustická studie	7
3.10. Rozptylová studie	8
4) Členění stavby	8
5) Podmínky realizace stavby	8
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	8
5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti	8
5.3. Zajištění přístupu na stavbu	9
5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	9
6) Přehled budoucích vlastníků (správců)	9
7) Předávání částí stavby do užívání	10
7.1. Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání	10
7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením	10
8) Souhrnný technický popis stavby	10
8.1. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí	10
9) Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	13
9.1. Pedologický průzkum	13
9.2. Dendrologický průzkum	13
9.3. Geotechnický a hydrogeologický průzkum	13
9.4. Dopravní studie prognózy intenzit automobilové dopravy	13
9.5. Akustická studie	13
9.6. Rozptylová studie	13
10) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky	13
11) Zásah stavby do území	16

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-081	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/268 x III/2683 MALOBRATŘICE, ÚPRAVA NEHODOVÉ KŘIŽOVATKY	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

11.1. Bourací práce (demolice).....	16
11.2. Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada	16
11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	16
11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	16
11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	16
11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	16
11.7. Zásah do jiných pozemků.....	17
11.8. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků ...	17
12) Nároky stavby na zdroje a její potřeby	17
13) Vliv stavby a provozu na pozemních komunikacích na zdraví a životní prostředí.....	17
14) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	18
14.1. Požární bezpečnost.....	18
14.2. Bezpečnost a ochrana zdraví	19
14.3. Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	20
15) Závěr.....	21
16) Přílohy.....	22

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-081	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/268 x III/2683 MALOBRATŘICE, ÚPRAVA NEHODOVÉ KŘÍŽOVATKY	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. OZNAČENÍ STAVBY

NÁZEV STAVBY	II/268 x III/2683 MALOBRATŘICE, ÚPRAVA NEHODOVÉ KŘÍŽOVATKY
MÍSTO STAVBY	Jihozápadně od obce Malobratřice
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Malobratřice 752 347
KRAJ	Středočeský
DRUH STAVBY	Část extravilánové komunikace, propustky, přeložka sdělovacího vedení

1.2. OBJEDNATEL

NÁZEV OBJEDNATELE	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
ADRESA OBJEDNATELE	Zborovská 11, Praha 5, 150 21
IČ:	000 66 001
TELEFON	+420 736 623 730
E-MAIL	vaclav.pavlik@ksus.cz

1.3. PROJEKTANT

CR Project s.r.o.
Pod Borkem 319
293 01 Mladá Boleslav
IČ: 27086135
DIČ: CZ27086135
tel.: +420 326 700 666, fax.: +420 326 700 665
e-mail: info@crproject.cz
www.crproject.cz

Odpovědný projektant Ing. Jindřich Jirák, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, **osvědčení o autorizaci číslo 27772** vydané Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě podle zákona ČNR č. 360/1992 Sb. (v seznamu autorizovaných osob ČKAIT veden pod číslem 0009708). Kopie osvědčení je součástí přílohy této dokumentace, list 1.


2) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Předmětem dokumentace je úprava nehodové křižovatky silnice II. třídy číslo II/268 a silnice III. třídy číslo III/2683. Řešená křižovatka se nachází jihozápadně od obce Malobratřice ve Středočeském kraji. Jedná se o řešení části extravilánových komunikací v délce úpravy hlavní silnice 154,74 m a vedlejší silnice 41,60 m.

Stávající stav stykové křižovatky zcela nevyhovuje zejména z hlediska rozhledových poměrů dnešním platným normám a předpisům. Vrcholový oblouk podélného profilu, který tvoří horizont na hlavní komunikaci, je nevhodně umístěn cca 50 m od osy křížení s vedlejší komunikací. Tento horizont je příčinou toho, že vozidla, která ke křižovatce přijíždějí ze směru od Horního Bousova, nejsou pro řidiče vyjíždějící z vedlejší komunikace prakticky vůbec vidět. Tuto situaci ani nikterak výrazně nezlepšuje dopravní zrcadlo, které je naproti výjezdu z vedlejší komunikace umístěno. Na hlavní komunikaci je v současné době snížena maximální dovolená rychlost na 50 km/h, avšak dodržování tohoto omezení v daném úseku projíždějícími vozidly je značně diskutabilní, jelikož se zde v uplynulých letech stalo několik dopravních nehod. Stávající výškové vedení hlavní komunikace a celé křižovatky je velmi nebezpečné pro všechny účastníky dopravního provozu a je zapotřebí jej co nejdříve zlepšit.

V rámci návrhu úpravy této stykové křižovatky dojde ke snížení nivelety hlavní komunikace o cca 1,0 m, čímž eliminujeme stávající horizont a výrazně tak zlepšíme rozhledové poměry v dané křižovatce. Spolu s hlavní komunikací musí být upraven i podélný profil napojení vedlejší komunikace. Stávající svislé dopravní značení (včetně dopravního zrcadla) v záboru stavby bude odstraněno a nahrazeno značením novým dle výkresových příloh. Z hlediska bezpečnosti je nezbytné provést zejména výměnu svislé dopravní značky P4 (Dej přednost v jízdě) za značku P6 (Stůj, dej přednost v jízdě). Z důvodu zahloubení obou silnic bude zapotřebí provést

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-081	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/268 x III/2683 MALOBRATŘICE, ÚPRAVA NEHODOVÉ KŘÍŽOVATKY	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

úpravu a prohloubení stávajících silničních příkopů a také kompletní výměnu a návrh čtyř nových trubních propustků. Dále bude provedena výměna a doplnění směrových sloupků a přeznačení vodorovného dopravního značení v celém úseku rekonstrukce.

Všemi výše zmíněnými úpravami daný úsek zpřehledníme a snížíme tak pravděpodobnost střetu dvou vozidel, čímž výrazně přispějeme ke zvýšení bezpečnosti dopravního provozu.

Úpravy řešeného úseku si také vyžádají pokácení několika stromů a přeložku sdělovacího vedení, pro kterou je vyčleněn stavební objekt SO.401 - Přeložka sdělovacího vedení. Technické řešení stavebního objektu SO.401 včetně samotného povolení této přeložky bude součástí jiné dokumentace, kterou si bude obstarávat společnost Cetin a.s. a bude zapotřebí mezi ní a investorem stavby uzavřít smlouvu.

Celkový rozsah řešeného území je patrný z výkresové části dokumentace.

2.2. PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY

S ohledem na rozsah stavby se předpokládá členění na 2 etapy. Při výstavbě bude nutné rekonstruovaný úsek křižovatky zcela uzavřít. V první etapě bude provedena rekonstrukce hlavní komunikace (silnice II/268) při celkové uzavěři, ve druhé etapě bude úsek hlavní komunikace uveden do provozu a stavební práce budou probíhat na vedlejší komunikaci (silnice III/2683). Pro osobní vozidla a autobusy je uvažováno s objízdou trasou přes obec Obrubce a Lítkovice. Nákladní vozidla budou ze směru od Jičína vedeny dále po silnici I/16 k městu Mladá Boleslav, poté přes dálnici D10 k městu Mnichovo Hradiště, kde se napojí zpět na silnici II/268. Návrh objízdových tras bude blíže řešen v dalších stupních projektové dokumentace. Před zahájením výstavby se připraví území v obvodu stavby (trvalý a dočasný zábor), vykácením stávajících dřevin. Před zahájením snímání ornice je nutno vytyčit podzemní IS a zajistit jejich případnou ochranu. Potom bude provedena přeložka sdělovacího vedení. Po vyhloubení zářezu dojde k výstavbě trubních propustků a silničních příkopů. Po dostatečné přípravě podloží vozovky by mohlo být zahájeno sypaní konstrukce vozovky. V závěru bude provedeno ohumusování a osetí svahů nového tělesa. Podrobněji bude popsán postup výstavby v dalším odstavci této kapitoly.

Fáze postupu výstavby:


I. ETAPA - úsek hlavní komunikace (silnice II/268)

- Vykácení zeleně v záboru stavby
- Vytyčení inženýrských sítí
- Umístění předpokládaného zařízení staveniště
- Sejmutí ornice v záboru stavby
- Provedení přeložek inženýrských sítí - SO.401 - Přeložka sdělovacího vedení - součást jiné dokumentace
- Postupné zvětšení zářezu a hloubení silničních příkopů
- Výstavba trubních propustků pod hospodářskými sjezdy
- Zlepšování podloží v aktivní zóně komunikace
- Vybudování konstrukčních vrstev komunikace
- Čisté terénní úpravy v celém záboru stavby
- Zatravnění v celém záboru stavby a provedení náhradní výsadby
- Provedení osazení svíslého i vodorovného dopravního značení

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na **1,5 měsíce**.

II. ETAPA - úsek vedlejší komunikace (silnice III/2683)

- Vykácení zeleně v záboru stavby
- Vytyčení inženýrských sítí
- Umístění předpokládaného zařízení staveniště
- Sejmutí ornice v záboru stavby
- Provedení přeložek inženýrských sítí - SO.401 - Přeložka sdělovacího vedení - součást jiné dokumentace
- Postupné zvětšení zářezu a hloubení silničních příkopů
- Výstavba trubního propustku pod vedlejší komunikací ve staničení km 0,021 10
- Zlepšování podloží v aktivní zóně komunikace
- Vybudování konstrukčních vrstev komunikace
- Čisté terénní úpravy v celém záboru stavby
- Zatravnění v celém záboru stavby a provedení náhradní výsadby
- Provedení osazení svíslého i vodorovného dopravního značení
- Případné zrušení ploch pro možná zařízení staveniště

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-081	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/268 x III/2683 MALOBRATŘICE, ÚPRAVA NEHODOVÉ KŘÍŽOVATKY	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na **1 měsíc**.
Celková doba výstavby je odhadována na **2,5 měsíce**.

Stavba musí být prováděna tak, aby negativní vliv stavebních prací na životní prostředí byl omezen na minimum. V dosahu zástavby budou práce a přesuny zeminy prováděny v denní době. Pravidelně musí být odstraňováno případné znečištění veřejných komunikací.

Pro provoz a údržbu mechanismů bude vypracován provozní řád, který stanoví podmínky pro zabránění úniku ropných produktů a kontaminaci zemín.

Před započítáním stavebních prací je nutné požádat příslušné orgány a organizace o vytyčení všech existujících inženýrských sítí.

Průběh výstavby závisí jednak na termínu získání stavebního povolení a dále na klimatických podmínkách.

2.3. VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ, NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK

Navrhovanou stavbu není třeba ověřovat s ohledem na regulační a územní plán v daném území, jelikož se jedná pouze o úpravu stávající extravilánové stykové křižovatky silnice II. třídy číslo II/268 a silnice III. třídy číslo III/2683. Na předmětnou stavbu byla zpracována společností CR Project s.r.o. dokumentace k vydání územního rozhodnutí. Toto rozhodnutí bylo vydáno bez nabytí právní moci dne 16.10.2017 a je vedeno pod č.j.: Výst.2085/2017-4/40.

2.4. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Dokumentace řeší úpravu stávající extravilánové stykové křižovatky jihozápadně od obce Malobratřice ve Středočeském kraji. Pozemky dotčené záborem stavby jsou nezastavěné, jelikož se jedná o plochy stávajících komunikací a zeleně. Část pozemků je v současné době zemědělsky využívána. Dané okolní území je také nezastavěné, protože se jedná o řešení úpravy části extravilánových komunikací.

Území dotčené stavbou je svažité jihozápadním směrem od obce Malobratřice. Nadmořská výška území se pohybuje mezi 250,0 - 255,0 m n. m.

Z důvodu zahloubení nivelety obou komunikací jsou v celém rozsahu stavby navržena plná konstrukční souvrství s asfaltobetonovým krytem (KS I. - hlavní komunikace, KS II. - vedlejší komunikace). Na silniční pláni obou komunikací se v těchto částech předpokládá s nevhodným podložím vozovky (pro aktivní zónu) a proto je zde navržena úprava podloží pomocí vápeno-cementového pojiva v tloušťce 0,4 m. V případě, že by zde při výstavbě bylo zjištěno podloží vhodné (pro aktivní zónu), bude možné po dohodě s autorským dozorem a technickým dozorem investora od úpravy podloží upustit.

2.5. VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

2.5.1. ŘEŠENÍ VLIVU STAVBY, PROVOZU NEBO VÝROBY NA ZDRAVÍ OSOB NEBO NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžadají.

2.5.1.1. Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem

Nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.


Nakládka zeminy na dopravní prostředky bude nejvýše 10 cm pod horní hranu postranic vozidla.

2.5.1.2. Ochrana proti znečištění komunikací

Zhotovitel zajistí omezené pojíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy. Zařídí u výjezdu ze staveniště na veřejnou komunikaci očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta.

Bude odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a ostatních komunikacích.

2.5.1.3. Zábor ploch pro zařízení staveniště, jeho provoz a vizuální rušení okolí

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-081	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/268 x III/2683 MALOBRATŘICE, ÚPRAVA NEHODOVÉ KŘÍŽOVATKY	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Velikost plochy záboru bude co nejmenší a doba trvání co nejkratší v souladu s časovým harmonogramem stavby.

Pro provoz zařízení staveniště zhotovitel vypracuje takový provozní a manipulační řád, aby ani vizuálně nebylo narušováno životní prostředí.

2.5.1.4. Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.)

Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů.

Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány zachytňné vany.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především: - Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví

- Nařízení vlády č.502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí.

Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

2.5.2. ŘEŠENÍ OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY

V souvislosti s realizací stavby je nutné postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému poškozování dřevin, ke zraňování a úhynu živočichů či ničení jejich biotopů. Případné kácení dřevin je nutné provádět pouze v nezbytné míře a na základě povolení orgánu ochrany přírody.

Pro ohumusování zatravňovaných ploch se použije sejmutá ornice popř. podornice. Případné zbývající množství ornice se nabídne příslušným orgánům k dalšímu využití.

Fauna a flóra, vliv na ekosystémy

Vliv stavby na rostliny a živočichy bude v dané lokalitě minimální, jelikož je stavba z větší části umístěna na stávajících zpevněných plochách.

Stavba si vynutí pokácení 2 kusů stávajících stromů. Jelikož se jedná o druh stromu, který není nikterak významný a ani nevyžaduje povolení ke kácení, není v rámci stavby uvažováno s náhradní výsadbou.

Níže jsou vypsány stromy (včetně obvodu kmene ve výšce 1,3 m nad terénem a jejich názvu), které bude zapotřebí vykácet:

Č.01 - švestka domácí - prunus domestica - obvod 0,75 m

Č.02 - švestka domácí - prunus domestica - obvod 0,75 m

Odstraňované stromy jsou vyznačené v Koordinační situaci.


Dále bude nutné v rámci stavby prohloubit stávající zářez a silniční příkopy obou komunikací:

- rozsah zemních prací je zřejmý z podélného profilu komunikace a podrobné situace stavby
- vytěžená ornice a podorniči bude použita na ohumusování okolí dotčeného stavbou
- terénně budou upravena místa dotčená stavbou a oseta travním semenem

2.6. CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

Celkový dopad stavby do zájmového území lze v hlavních rysech charakterizovat následovně:

- stavba zahrnuje snížení nivelety hlavní komunikace o cca 1,0 m, vedlejší komunikace o 0,5 m
- dojde k prohloubení silničních příkopů a osazení svislého dopravního značení
- dojde k rekonstrukci čtyř trubních propustků - SO.102
- bude nutné přeložit stávající sdělovací vedení - SO.401
- dojde ke kácení 2 ks stávajících stromů

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-081	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/268 x III/2683 MALOBRATŘICE, ÚPRAVA NEHODOVÉ KŘÍŽOVATKY	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

3) PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1. DOKUMENTACE ZÁMĚRU K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY NEBO K OZNÁMENÍ ZÁMĚRU PRO ZÍSKÁNÍ ÚZEMNÍHO SOUHLASU NEBO ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ STAVBY

Na předmětnou stavbu byla zpracována společností CR Project s.r.o. dokumentace k vydání územního rozhodnutí. Toto rozhodnutí bylo vydáno bez nabytí právní moci dne 16.10.2017 a je vedeno pod č.j.: Výst.2085/2017-4/40.

3.2. REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE

Navrhovanou stavbu není třeba ověřovat s ohledem na regulační a územní plán v daném území, jelikož se jedná pouze o úpravu stávající extravilánové stykové křižovatky silnice II. třídy číslo II/268 a silnice III. třídy číslo III/2683.

3.3. MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY

- Zadávací podmínky investora - Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
- Zaměření zájmového území v digitální formě pro měř. 1:1000 (CR Project s.r.o., Mladá Boleslav)
- Katastrální mapa
- Zákresy inženýrských sítí podle podkladů od jednotlivých správců
- Fotodokumentace a místní šetření
- Soubor platných ČSN a směrnic

3.4. DOPRAVNÍ PRŮZKUM

Pro účely projektové dokumentace nebyl proveden žádný průzkum. Dopravně-technické řešení rekonstruované komunikace bylo navrženo na základě místního šetření, dopravních rozborů a dostupných informací z okolí navrhované křižovatky.

V současné době je hlavní silnice II. třídy číslo II/268 jakožto dopravní spojka mezi silnicí I. třídy číslo I/16 a dálnicí D10 využívána všemi druhy dopravy. Níže uvedené intenzity dopravy byly určeny z výsledků sčítání dopravy na dálniční a silniční síti v r. 2010.

Sčítací úsek silnice	Celkový počet SV/24 hod. (součet všech)	Celkový počet TV/24 hod. (těžká motor. vozidla)	Celkový počet O/24 hod. (osobní a dod. vozidla)	Celkový počet M/24 hod. (jednostop. mot. vozidla)
II/610				
1-1550	2 680	664	1 985	31

3.5. GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, ZÁKLADNÍ KOROZNÍ PRŮZKUM

S ohledem na charakter stavby nebyl prováděn.

3.6. DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ

S ohledem na charakter stavby nebyl prováděn.

3.7. HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE, PLAVEBNÍ PODMÍNKY, INUNDACE, KVALITA VODY V RECIPIENTECH

S ohledem na charakter stavby nebyly zjišťovány.


Základní hodnota indexu mrazu I_m (°C) na území České republiky pro výškové pásmo nad 200 do 300 m n.m. pro střední dobu návratu 10 roků: $I_m = 375$ °C. (ČSN 73 6114).

3.8. PEDOLOGICKÝ PRŮZKUM

S ohledem na charakter stavby nebyl prováděn.

3.9. AKUSTICKÁ STUDIE

S ohledem na charakter stavby nebyla prováděna.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-081	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTRLOVAL:
	-	II/268 x III/2683 MALOBRATŘICE, ÚPRAVA NEHODOVÉ KŘÍŽOVATKY	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

3.10. ROZPTYLOVÁ STUDIE

S ohledem na charakter stavby nebyla prováděna.

4) ČLENĚNÍ STAVBY

Řada 100 - objekty pozemních komunikací

SO.101 - Komunikace a odvodnění

SO.102 - Propustky

Řada 400 - elektro a sdělovací objekty

SO.401 - Přeložka sdělovacího vedení - není součástí této PD

5) PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

V době zpracování projektové dokumentace nejsou známy žádné související stavby v dané lokalitě.

5.2. UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

S ohledem na rozsah stavby se předpokládá členění na 2 etapy. Při výstavbě bude nutné rekonstruovaný úsek křižovatky zcela uzavřít. V první etapě bude provedena rekonstrukce hlavní komunikace (silnice II/268) při celkové uzavěře, ve druhé etapě bude úsek hlavní komunikace uveden do provozu a stavební práce budou probíhat na vedlejší komunikaci (silnice III/2683). Pro osobní vozidla a autobusy je uvažováno s objízdnou trasou přes obec Obrubce a Lítkovice. Nákladní vozidla budou ze směru od Jičína vedeny dále po silnici I/16 k městu Mladá Boleslav, poté přes dálnici D10 k městu Mnichovo Hradiště, kde se napojí zpět na silnici II/268. Návrh objízdnych tras bude blíže řešen v dalších stupních projektové dokumentace. Před zahájením výstavby se připraví území v obvodu stavby (trvalý a dočasný zábor), vykácením stávajících dřevin. Před zahájením snímání ornice je nutno vytyčit podzemní IS a zajistit jejich případnou ochranu. Potom bude provedena přeložka sdělovacího vedení. Po vyhloubení zářezu dojde k výstavbě trubních propustků a silničních příkopů. Po dostatečné přípravě podloží vozovky by mohlo být zahájeno sypání konstrukce vozovky. V závěru bude provedeno ohumusování a osetí svahů nového tělesa. Podrobněji bude popsán postup výstavby v dalším odstavci této kapitoly.

Fáze postupu výstavby:


I. ETAPA - úsek hlavní komunikace (silnice II/268)

- Vykácení zeleně v záboru stavby
- Vytyčení inženýrských sítí
- Umístění předpokládaného zařízení staveniště
- Sejmutí ornice v záboru stavby
- Provedení přeložek inženýrských sítí - SO.401 - Přeložka sdělovacího vedení - součást jiné dokumentace
- Postupné zvětšení zářezu a hloubení silničních příkopů
- Výstavba trubních propustků pod hospodářskými sjezdy
- Zlepšování podloží v aktivní zóně komunikace
- Vybudování konstrukčních vrstev komunikace
- Čistě terénní úpravy v celém záboru stavby
- Zatravnění v celém záboru stavby a provedení náhradní výsadby
- Provedení osazení svíslého i vodorovného dopravního značení

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na **1,5 měsíce**.

II. ETAPA - úsek vedlejší komunikace (silnice III/2683)

- Vykácení zeleně v záboru stavby
- Vytyčení inženýrských sítí
- Umístění předpokládaného zařízení staveniště
- Sejmutí ornice v záboru stavby
- Provedení přeložek inženýrských sítí - SO.401 - Přeložka sdělovacího vedení - součást jiné dokumentace
- Postupné zvětšení zářezu a hloubení silničních příkopů
- Výstavba trubního propustku pod vedlejší komunikací ve staničení km 0,021 10
- Zlepšování podloží v aktivní zóně komunikace

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-081	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/268 x III/2683 MALOBRATŘICE, ÚPRAVA NEHODOVÉ KŘÍŽOVATKY	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

- Vybudování konstrukčních vrstev komunikace
- Čisté terénní úpravy v celém záboru stavby
- Zatravnění v celém záboru stavby a provedení náhradní výsadby
- Provedení osazení svislého i vodorovného dopravního značení
- Případné zrušení ploch pro možná zařízení stavenišť

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na **1 měsíc**.

Celková doba výstavby je odhadována na **2,5 měsíce**.

Stavba musí být prováděna tak, aby negativní vliv stavebních prací na životní prostředí byl omezen na minimum. V dosahu zástavby budou práce a přesuny zeminy prováděny v denní době. Pravidelně musí být odstraňováno případné znečištění veřejných komunikací.

Pro provoz a údržbu mechanismů bude vypracován provozní řád, který stanoví podmínky pro zabránění úniku ropných produktů a kontaminaci zemin.

Před započítáním stavebních prací je nutné požádat příslušné orgány a organizace o vytýčení všech existujících inženýrských sítí.

Průběh výstavby závisí jednak na termínu získání stavebního povolení a dále na klimatických podmínkách.

5.3. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Jako dopravní trasa na stavenišť bude sloužit stávající silnice II. třídy číslo II/268 a III. třídy číslo III/2683.

Zhotovitel si bude v rámci své dodávky zabezpečovat skládky přebytečných materiálů a bude využívat i své případné základny.

Pro zařízení staveniště se předpokládá s využitím zpevněných ploch uzavřené části silnice.

Případná znečištění komunikací v okolí stavby způsobená vlivem stavební dopravy je nutno ihned průběžně odstraňovat.

5.4. DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

S ohledem na rozsah stavby se předpokládá členění na 2 etapy. Při výstavbě bude nutné rekonstruovaný úsek křižovatky zcela uzavřít. V první etapě bude provedena rekonstrukce hlavní komunikace (silnice II/268) při celkové uzavěře, ve druhé etapě bude úsek hlavní komunikace uveden do provozu a stavební práce budou probíhat na vedlejší komunikaci (silnice III/2683). Pro osobní vozidla a autobusy je uvažováno s objíždou trasou přes obec Obrubce a Litkovice. Nákladní vozidla budou ze směru od Jičína vedeny dále po silnici I/16 k městu Mladá Boleslav, poté přes dálnici D10 k městu Mnichovo Hradiště, kde se napojí zpět na silnici II/268. Návrh objížděných tras bude blíže řešen v dalších stupních projektové dokumentace.

5.4.1. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Výstavba bude probíhat za plné uzavírky řešené části silnice.

Samotné označení uzavírky jednotlivých etap bude provedeno dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

V rámci výstavby bude použito několik přechodných svislých dopravních značek, zejména pak tyto:

- A15, B1 s dodatkovou tabulkou E13, IP 22, Z2 se třemi výstražnými světly typu 1, IP10a a IS 11c

6) PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

Stavební objekty:

Řada 100 - objekty pozemních komunikací

SO.101 - Komunikace a odvodnění

SO.102 - Propustky

Řada 400 - elektro a sdělovací objekty


SO.401 - Přeložka sdělovacího vedení - není součástí této PD

Vlastník (správce):

- Středočeský kraj (Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje)

- Středočeský kraj (Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje) - vyjma propustků pod hospodářskými sjezdy, kde jsou majiteli vlastníci jednotlivých soukromých parcel

- Cetin a.s.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-081	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTOLOVAL:
	-	II/268 x III/2683 MALOBRATŘICE, ÚPRAVA NEHODOVÉ KŘÍŽOVATKY	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

7) PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1. MOŽNOSTI POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Řada 400 - elektro a sdělovací objekty

SO.401 - Přeložka sdělovacího vedení - není součástí této PD

7.2. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM

Přeložku sdělovacího vedení (SO.401) bude zapotřebí uvést do užívání před ukončením stavby, jelikož bude nutné provést zprovoznění nového vedení a odpojení a demontáž vedení stávajícího a nebude tedy možné čekat na dokončení finální povrchů ostatních stavebních objektů. Bližší technické řešení tohoto stavebního objektu není součástí této projektové dokumentace. Dokumentace na tento stavební objekt bude zpracována samostatně.

8) SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ

8.1.1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO.101 - Komunikace a odvodnění

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

8.1.1.1. SO.101 - Komunikace a odvodnění


Stavba „II/268 x III/2683 MALOBRATŘICE, ÚPRAVA NEHODOVÉ KŘÍŽOVATKY“ je úpravou stykové extravilánové křižovatky silnice II. třídy číslo II/268 a silnice III. třídy číslo III/2683 u obce Malobratřice.

Návrh úpravy této křižovatky se zabývá zejména snížením nivelety hlavní (silnice II. třídy číslo II/268) a vedlejší (silnice III. třídy číslo III/2683) komunikace o cca 1,0 m, čímž eliminujeme stávající horizont a výrazně tak zlepšíme rozhledové poměry v dané křižovatce. Dále dojde k obnově a výměně vodorovného a svislého dopravního značení, prohloubení a rozšíření silničních příkopů a v neposlední řadě i rekonstrukci čtyř trubních propustků. Na začátku a konci staničení se stavba výškově a směrově napojuje na stávající komunikace. Hlavní komunikace (silnice II/268) je v úseku rekonstrukce sjednocena na šířku asfaltového krytu 8,0 m, z toho je šířka jízdního pruhu 2x3,5 m, vozíčního proužku 2x0,25 m a zpevněné krajnice taktéž 2x0,25 m. Vedlejší komunikace (silnice III/2683) je v úseku křižovatky usměrněna dle obalových křivek pro návrhové vozidlo typu návesová souprava ($R_{levý} = 14$ m, $R_{pravý} = 22$ m) a na konci staničení se napojuje na stávající stav v šířce asfaltového krytu 5,0 m, z toho je šířka jízdního pruhu 2x2,25 m a vozíčního proužku 2x0,25 m. Niveleta hlavní komunikace bude snížena v nejvyšším místě stávajícího výškového oblouku (km 0,090 00) o 1,0 m. V navazující vedlejší komunikaci dojde, z důvodu napojení na hlavní větev, k zahloubení nivelety o 0,5 m. Blíže je výškové řešení patrné z podélných profilů obou komunikací. Po obou stranách hlavní a vedlejší komunikace budou obnoveny nezpevněné krajnice z R-materiálu v šířce 0,75 m, vyjma vnitřních stran směrových oblouků křižovatky, kde budou umístěny betonové krajnicové prefabrikáty v šířce 0,5 m, ukládané do betonového lože z betonu C20/25 n XF3. Tyto prefabrikáty zabrání deformacím nezpevněné krajnice při občasném najezení nákladního vozidla na tyto plochy, které je nejčastěji možné vidět na většině extravilánových komunikacích, právě na vnitřních stranách směrových oblouků.

V rámci úpravy dojde ke změně stávajících příčných sklonů hlavní a vedlejší komunikace. Na začátku a konci staničení se příčné sklony plynule napojují na stávající stav. Na hlavní komunikaci je navržen příčný sklon střechovitý 2,5 %. Vedlejší komunikace bude mít v místě napojení na hlavní větev sklon jednostranný 6,0 %, který dále přejde v jednostranný 2,5 %.

V rekonstruovaném úseku komunikace je navržena kompletní obnova vodorovného a svislého dopravního značení. Návrh počítá s nástřikem vozíčních proužků V4 0,25, plné podélné (středové) čáry V1a 0,125, přerušované podélné čáry V2b 1,5/1,5/0,125 a V2b 1,5/1,5/0,25. Dále bude osazeno 5 kusů svislého dopravního značení a 2 ks dodatkových tabulek.

Z důvodu zahloubení nivelety obou komunikací jsou v celém rozsahu stavby navržena plná konstrukční souvrství s asfaltobetonovým krytem (KS I. - hlavní komunikace, KS II. - vedlejší komunikace). Na silniční pláni obou komunikací se v těchto částech předpokládá s nevhodným podložím vozovky (pro aktivní zónu) a proto je zde navržena úprava podloží pomocí vápeno-cementového pojiva v tloušťce 0,4 m. V případě, že by zde při

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-081	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/268 x III/2683 MALOBRATŘICE, ÚPRAVA NEHODOVÉ KŘÍŽOVATKY	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

výstavbě bylo zjištěno podloží vhodné (pro aktivní zónu), bude možné po dohodě s autorským dozorem a technickým dozorem investora od úpravy podloží upustit.

V rámci stavby budou také rekonstruovány čtyři trubní propustky, které jsou blíže popsány ve stavebním objektu SO. 102 - Propustky.

Návrh stavby také počítá s přeložkou sdělovací vedení v délce dle požadavku správce společnosti Cetin a.s. - SO.401 Přeložka sdělovacího vedení - technické řešení není součástí této projektové dokumentace.

Celková délka úpravy hlavní komunikace činí 154,74 m a vedlejší komunikace 41,60 m.

8.1.1. ODVODNĚNÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

8.1.1.1. SO.101 - Komunikace a odvodnění

POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

Území je svažité směrem jihozápadním od obce Malobratřice. Stávající silniční příkopy jsou vedeny podél silnice II/268 a o 400 m dále jsou zaústěny do rybníku Zlato.

Odvodnění komunikací bude zajištěno příčnými a podélnými sklony do silničních příkopů, které budou při rekonstrukci prohloubeny a upraveny. Dále dojde k výměně čtyř trubních propustků, z toho tři propustky podél hlavní komunikace pod hospodářskými sjezdy. Tyto propustky jsou navrženy ze železobetonových trub průměru DN 400. Čtvrtý propustek je navržen pod vedlejší komunikací ve staničení km 0,021 10 z železobetonových trub průměru DN 600. Délka tohoto propustku bude cca 14,40 m. Jednotlivé trubní propustky zajistí převedení dešťových vod z jednoho silničního příkopu do dalšího. Na začátku a konci staničení dojde k napojení upravených silničních příkopů na stávající stav.

PODPOVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

Odvodnění zemní pláně je velmi důležitou částí této dokumentace a vzhledem k možným následkům vyžaduje pečlivost jak ze strany projektanta, tak i ze strany dodavatele stavebních prací. Odvodnění silniční pláně bude zajištěno pomocí příčného sklonu 3,0 % do upravených silničních příkopů.

8.1.2. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

V rámci stavby nejsou navržena žádná obslužná zařízení.

8.1.3. VYBAVENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

a) Záchytné bezpečnostní zařízení

V rámci stavby nejsou navržena žádná záchytná zařízení.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, zařízení pro provozní informace a telematiku

Obecně

Provedení jednotlivých dopravních značek musí odpovídat zejména ČSN EN 12899-1, ČSN EN 1436, VL 6.1 a VL 6.2. Užití a umístění jednotlivých dopravních značek musí být v souladu s příslušnými technickými podmínkami MD. Dopravní značky a dopravní zařízení musí být MD schváleny pro užití na pozemních komunikacích.

Další podrobnosti a požadavky na provedení a kvalitu dopravních značek dále stanovují předpisy ŘSD ČR.

Svislé dopravní značky standardní

Rozměry:

Velikost základní.

Výška písma:


Na směrových tabulích 100 mm.

Činná plocha značky:

Retroreflexní fólie třídy R'3, doba zaručených světelně-technických vlastností nejméně 10 let.

Konstrukce:

Ocelový pozinkovaný plech, celolisovaná konstrukce s dvojitým ztužujícím ohybem po celém obvodu značky.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-081	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTOLOVAL:
	-	II/268 x III/2683 MALOBRATŘICE, ÚPRAVA NEHODOVÉ KŘÍŽOVATKY	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Podpěrná konstrukce:

Podpěrnou konstrukcí značky se rozumí podpěrný sloupek, stojka, konzola nebo jiná konstrukce, kotvící patka, pomocí kterých je značka usazena do terénu. Značka může být do terénu osazena i přímo bez užití kotvicích patek. Patky a sloupky musí vyhovovat TP 118. Podpěrné konstrukce značek musí vyhovovat požadavkům ČSN EN 12767. Pro umístění značek lze využít i jiných vhodných již stávajících konstrukcí, např. sloupy veřejného osvětlení nebo sloupy trolejového vedení.

Vodorovné dopravní značky

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou etapách. V první etapě se na nový kryt položí kompletní dopravní značení pouze jako hladké jednosložkovou barvou s krátkodobou životností.

Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek), případně po uplynutí zimního období se provede druhá etapa. V jejím rámci bude vdz provedeno definitivně z dlouhoživotních materiálů. Vodorovné dopravní značení v rozsahu stavby bude provedeno nátěrovou hmotou s reflexní úpravou v tloušťce 2 mm.

8.1.4. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

a) Výčet a označení jednotlivých objektů

Řada 100 - objekty pozemních komunikací

SO.102 - Propustky

Řada 400 - elektro a sdělovací objekty

SO.401 - Přeložka sdělovacího vedení - není součástí této PD

b) Základní charakteristiky příslušných objektů


8.1.4.2. SO.102 - Propustky

Tento stavební objekt zahrnuje výstavbu trubních propustků, které doplňují systém odvodnění rekonstruované stykové křižovatky. Profily propustků nejsou stejné, protože vychází především z jejich délky a samotného významu daného propustku. V následujících odstavcích budou jednotlivé propustky popsány podrobněji.

První propustek se nachází pod vedlejší komunikací ve staničení **km 0,021 10**. Jedná se o trubní propustek DN 600, délky 14,40 m, který převádí dešťovou vodu z jedné strany vedlejší komunikace na druhou. Sklon propustku je navržen 2,5 %. Propustek je navržen z prefabrikovaných železobetonových trub z betonu C35/45 XF4+XA2. Trouby budou uloženy na monolitickou železobetonovou desku tloušťky 0,25 m z betonu C30/37 XF3+XA2. Deska bude opatřena nátěrem proti zemní vlhkosti a bude provedena na podkladním betonu tloušťky 0,1 m z betonu C12/15. Na vtoku a výtoku budou trouby seříznuty dle sklonu navrženého svahu (1:2,5 a 1:2,0) tak, aby vznikla šikmá čela propustku. Dále na vtoku i výtoku dojde k odláždění dna a svahů silničního příkopu lomovým kamenem do betonu dle grafické části projektové dokumentace. Z důvodu poměrně nízkého nadloží nad navrženým propustkem a snahy o eliminaci případných trhlin bude do asfaltového souvrství v délce 8,0 m umístěna polypropylenová výztužná geomříž s netkanou geotextilií (umístění bude mezi vrstvu ACL tl. 70 mm a vrstvu asfaltové vyrovnávky tl. 30 mm). Další detaily budou doplněny v následujícím stupni projektové dokumentace.

Druhý propustek se nachází podél hlavní komunikace (silnice II/268) po levé straně ve směru staničení pod hospodářským sjezdem. Jedná se o trubní propustek DN 400, délky 7,5 m. Sklon propustku bude totožný se sklonem silničního příkopu. Propustek je navržen z železobetonových trub. Podsyp a obsyp trouby bude proveden ze štěrkopísku. Na vtoku a výtoku budou osazeny prefabrikovaná šikmá čela propustku. Dále na vtoku i výtoku dojde k odláždění dna a svahů silničního příkopu lomovým kamenem do betonu dle grafické části projektové dokumentace. Z důvodu nízkého nadloží (cca 0,3 m) nebylo možné navrhnout větší dimenzi tohoto propustku. Další detaily budou doplněny v následujícím stupni projektové dokumentace.

Třetí propustek se nachází podél hlavní komunikace (silnice II/268) po pravé straně ve směru staničení pod hospodářským sjezdem. Jedná se o trubní propustek DN 400, délky 7,5 m. Sklon propustku bude totožný se sklonem silničního příkopu. Propustek je navržen z železobetonových trub. Podsyp a obsyp trouby bude proveden ze štěrkopísku. Na vtoku a výtoku budou osazeny prefabrikovaná šikmá čela propustku. Dále na vtoku i výtoku dojde k odláždění dna a svahů silničního příkopu lomovým kamenem do betonu dle grafické části projektové dokumentace. Z důvodu nízkého nadloží (cca 0,3 m) nebylo možné navrhnout větší dimenzi tohoto propustku. Další detaily budou doplněny v následujícím stupni projektové dokumentace.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-081	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/268 x III/2683 MALOBRATŘICE, ÚPRAVA NEHODOVÉ KŘÍŽOVATKY	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Čtvrtý propustek se nachází podél hlavní komunikace (silnice II/268) po levé straně ve směru staničení v km 0,100 00 pod hospodářským sjezdem. Jedná se o trubní propustek DN 400, délky 7,5 m. Sklon propustku bude totožný se sklonem silničního příkopu. Propustek je navržen z železobetonových trub. Podsyp a obsyp trouby bude proveden ze štěrkopísku. Na vtoku a výtoku budou osazeny prefabrikovaná šikmá čela propustku. Dále na vtoku i výtoku dojde k odláždění dna a svahů silničního příkopu lomovým kamenem do betonu dle grafické části projektové dokumentace. Z důvodu nízkého nadloží (cca 0,3 m) nebylo možné navrhnout větší dimenzi tohoto propustku. Další detaily budou doplněny v následujícím stupni projektové dokumentace.

8.1.4.1. SO.401 - Přeložky sdělovacího vedení

Technické řešení tohoto objektu není součástí této projektové dokumentace. Dokumentaci na tento objekt si zpracuje správce sítě (Cetin a.s.) samostatně, včetně příslušného povolení. Dojde k uzavření smlouvy mezi investorem stavby a správcem sítě.

9) VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

9.1. PEDOLOGICKÝ PRŮZKUM

S ohledem na charakter stavby nebyl prováděn.

9.2. DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM

S ohledem na charakter stavby nebyl prováděn.

9.3. GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM

S ohledem na charakter stavby nebyl prováděn.

9.4. DOPRAVNÍ STUDIE PROGNÓZY INTENZIT AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY

Pro účely projektové dokumentace nebyl proveden žádný průzkum. Dopravně-technické řešení rekonstruované komunikace bylo navrženo na základě místního šetření, dopravních rozborů a dostupných informací z okolí navrhované křižovatky.

V současné době je hlavní silnice II. třídy číslo II/268 jakožto dopravní spojka mezi silnicí I. třídy číslo I/16 a dálnicí D10 využívána všemi druhy dopravy. Níže uvedené intenzity dopravy byly určeny z výsledků sčítání dopravy na dálniční a silniční síti v r. 2010.

Sčítací úsek silnice	Celkový počet SV/24 hod. (součet všech)	Celkový počet TV/24 hod. (těžká motor. vozidla)	Celkový počet O/24 hod. (osobní a dod. vozidla)	Celkový počet M/24 hod. (jednostop. mot. vozidla)
II/610				
1-1550	2 680	664	1 985	31

9.5. AKUSTICKÁ STUDIE

S ohledem na charakter stavby nebyla prováděna.

9.6. ROZPTYLOVÁ STUDIE

S ohledem na charakter stavby nebyla prováděna.


10) DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Během stavby bude dotčeno několik ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací. Níže jsou ochranná pásma vypsána obecně.

Silnice, dálnice a místní komunikace:

(1) Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace I. a II. třídy; mimo souvislé zastavění obcí.

(2) Rozumí se jimi prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50m a ve vzdálenosti:

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-081	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTRLOVAL:
	-	II/268 x III/2683 MALOBRATŘICE, ÚPRAVA NEHODOVÉ KŘÍŽOVATKY	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

- a) 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky; tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku; ostatních místních komunikací II. třídy.
- b) 50 m od osy vozovky přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy
- c) 15 m od osy silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Dráhy:

Ochranné pásmo dráhy - § 8 zák. č. 266/1994 Sb. o dráhách

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- a) u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy
- b) u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy
- c) u vlečky 30 m od osy krajní koleje
- d) u speciální dráhy (Metro) 30 m od hranic obvodu dráhy, u tunelů speciální dráhy 35 m od osy krajní koleje
- e) u dráhy lanové 10 m od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje
- f) u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.

! Pro dráhu vedenou po pozemních komunikacích a vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo nezřizuje.

Elektroenergetika:

(1) Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně, § 46.


(2) Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu:

- a) u napětí nad 1 kV do 35kV včetně
1. pro vodiče bez izolace 7 m,
 2. pro vodiče s izolací základní 2 m,
 3. pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- b) u napětí nad 35kV do 110kV včetně
1. pro vodiče bez izolace 12 m,
 2. pro vodiče s izolací základní 5 m,
- c) u napětí nad 110kV do 220kV včetně 15m;
- d) u napětí nad 220kV do 400kV včetně 20m;
- e) u napětí nad 400kV 30m.
- f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

V lesních průsecích udržuje provozovatel přenosové soustavy nebo provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce 4 m po jedné straně základů podpěrných bodů nadzemního vedení podle písm. a) bodu 1 a písm. b), c), d) a e), pokud je takový volný pruh třeba; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit.

(3) Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

(4) Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-081	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/268 x III/2683 MALOBRATŘICE, ÚPRAVA NEHODOVÉ KŘÍŽOVATKY	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

- a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
c) u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
d) u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

Plynárenská zařízení:

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., § 68

- (1) Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí.
(2) Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.
(3) Ochranná pásma činí
a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu,
b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
c) u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.
(4) Ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m.
(5) V ochranném pásmu zařízení, které slouží pro výrobu, přepravu, distribuci a uskladňování plynu, i mimo něj je zakázáno provádět činnosti, které by ve svých důsledcích mohly ohrozit toto zařízení, jeho spolehlivost a bezpečnost provozu.
(6) Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde-li k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, fyzická nebo právnická osoba provozující příslušnou plynárenskou soustavu či podzemní zásobník plynu nebo přímý plynovod či plynovodní přípojku
a) stanoví písemně podmínky pro realizaci veřejně prospěšné stavby, pokud se prokáže nezbytnost jejího umístění v ochranném pásmu,
b) může udělit písemný souhlas se stavební činností, umístěním staveb neuvedených v písmenu a), zemními pracemi, zřizováním skládek a uskladňováním materiálu v ochranném pásmu; souhlas musí obsahovat podmínky, za kterých byl udělen.
(7) Podmínky nebo souhlas se připojují k návrhu regulačního plánu nebo návrhu na vydání územního rozhodnutí a orgán, který je příslušný k vydání regulačního plánu nebo územního rozhodnutí, podmínky nepřezkoumává.
(8) V lesních průsecích udržuje provozovatel přepravní soustavy nebo provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit.

Odvodňovací a závlahové sítě:


Ochranná pásma pro tyto sítě nejsou stanovena.

Stokové sítě a související objekty:

- (1) Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno v čl. 4.6.23. ČSN 75 6101.
(2) Neurčí-li vodohospodářský orgán jinak, je šířka ochranného pásma 3m od okrajů půdorysných rozměrů stok a souvisejících objektů.

Telekomunikační zařízení:

- (1) Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 225/2003 Sb., kterým se mění zákon č. 151/2000 Sb., o telekomunikacích, ve znění pozdějších předpisů, oddíl V. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 92.
(2) Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby.
(3) Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.
(4) V ochranném pásmu podzemních telekomunikačních vedení je zakázáno

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-081	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/268 x III/2683 MALOBRATŘICE, ÚPRAVA NEHODOVÉ KŘÍŽOVATKY	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

- a) provádět bez souhlasu jejich vlastníka zemní práce, s výjimkou nezbytně nutných oprav vodovodů a kanalizací při jejich haváriích; v těchto případech je provozovatel vodovodů a kanalizací povinen tuto skutečnost oznámit bez zbytečného odkladu provozovateli dotčeného telekomunikačního zařízení
- b) zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení a provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k podzemnímu telekomunikačnímu vedení, nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu
- c) vysazovat trvalé porosty

(5) Ochranná pásma ostatních telekomunikačních zařízení vznikají dnem právní moci územního rozhodnutí o ochranném pásmu. Účastníkem územního řízení o ochranném pásmu je Úřad.

(6) Ochranné pásmo nadzemních telekomunikačních vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí podle zvláštního právního předpisu a je v něm zakázáno zřizovat stavby, elektrická vedení a železné konstrukce, umísťovat jeřáby, vysazovat porosty, zřizovat vysokofrekvenční zařízení a nebo jinak způsobovat elektromagnetické stíny, odrazy nebo rušení.

(7) Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zajistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

11) ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1. BOURACÍ PRÁCE (DEMOLICE)

V rámci stavby se předpokládá s odfrézováním asfaltového souvrství v tloušťce 150 mm na hlavní komunikaci a v tloušťce 100 mm na vedlejší komunikaci. Dále dojde k odstranění veškerých podkladních (šterkových) vrstev komunikací a k prohloubení zářezu v záboru stavby. Dva stávající trubní propustky budou kompletně demontovány, včetně železobetonových svislých čel. Dále dojde k odstranění stávajícího svislého dopravního značení v záboru stavby.

11.2. KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJICH PŘÍPADNÁ NÁHRADA

Stavba si vynutí pokácení 2 kusů stávajících stromů. Jelikož se jedná o druh stromu, který není nikterak významný a ani nevyžaduje povolení ke kácení, není v rámci stavby uvažováno s náhradní výsadbou.

Níže jsou vypsány stromy (včetně obvodu kmene ve výšce 1,3 m nad terénem a jejich názvu), které bude zapotřebí vykácet:

Č.01 - švestka domácí - *prunus domestica* - obvod 0,75 m

Č.02 - švestka domácí - *prunus domestica* - obvod 0,75 m

Odstraňované stromy jsou vyznačené v Koordinační situaci.

11.3. ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU

- rozsah zemních prací je zřejmý z podélného profilu komunikace a podrobné situace stavby
- vytěžená ornice a podorničí bude použita na ohumusování okolí dotčeného stavbou
- terénně budou upravena místa dotčená stavbou a oseta travním semenem

11.4. OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

Plochy dotčené stavbou budou po výstavbě uvedeny minimálně do původního stavu. Plochy určené k ozelenění budou osety travním semenem dle rozsahu výkresových příloh.


11.5. ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE

V rámci realizace stavby bude ornice a podorniční vrstva sejmuta a deponována, po ukončení výstavby bude použita (hlavně podorniční vrstva) k vegetačním úpravám a technickým rekultivacím v okolí tělesa komunikace. Zbývá kvalitní ornice bude použita dalším vhodným způsobem např. na rekultivaci nebo vylepšení zemědělských ploch. V případě, že bude zemina znečištěna nebezpečnými látkami, bude přednostně dekontaminována, jinak uložena na skládku nebezpečných odpadů.

Zábor na pozemcích, u kterých bude nutné provést vynětí ze zemědělského půdního fondu, je patrný níže v odstavci 11.7.

11.6. ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

V rámci stavby nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-081	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/268 x III/2683 MALOBRATŘICE, ÚPRAVA NEHODOVÉ KŘÍŽOVATKY	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

11.7. ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ

Katastrální území Malobratřice 752 347

LV č.	Vlastník (správa nemovitosti)	Adresa	KN (PK) p. č. kat.	Druh pozemku	Trvalý zábor (m ²)
405	Středočeský kraj (Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace)	Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5	464 449/1	ostatní plocha ostatní plocha	2404,0 646,5
420	Žáček Milan Žáček Roman	č.p. 28, 294 04 Obrubce č.p. 29, 294 03 Obruby	111/3	orná půda	163,0
55	Horsch Estate s.r.o.	Nádražní 114, 294 02 Kněžmost	78 95	orná půda orná půda	1,5 11,5
457	TYRES Grundstücks s.r.o.	Nádražní 114, 294 02 Kněžmost	108/16 108/17	orná půda orná půda	6,5 113,5

11.8. VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ

a) Výčet a označení jednotlivých objektů

Řada 400 - elektro a sdělovací objekty

SO.401 - Přeložka sdělovacího vedení - není součástí této PD

b) Základní charakteristiky příslušných objektů

11.8.1.2. SO.401 - Přeložky sdělovacího vedení

Technické řešení tohoto objektu není součástí této projektové dokumentace. Dokumentaci na tento objekt si zpracuje správce sítě (Cetin a.s.) samostatně, včetně příslušného povolení. Dojde k uzavření smlouvy mezi investorem stavby a správcem sítě.

12) NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Jelikož navržená stavba není stavbou výrobního charakteru ani nemá potřeby zvýšených nároků na dodávky energií, nepředpokládají se značné požadavky na dodávky jakýchkoliv energií.

13) VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ


Při realizaci uvedené stavby bude hospodaření s odpady řešit původce odpadu (v době výstavby zhotovitel stavby, po předání do provozu správce komunikace) v souladu s platnou legislativou. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je původce povinen zajistit zneškodnění odpadů. V případě nebezpečných odpadů je nutné dodržovat vyhlášku č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

V tabulce jsou specifikovány odpady vznikající při realizaci plánované stavby, jejich zařazení podle platného Katalogu odpadů a předběžné určení jejich množství z předmětné stavby:

V následující tabulce jsou uvedena orientační množství materiálů z demolic a zemních prací vznikajících při realizaci stavby.

Přehled odpadů:

Č.	Kód odpadu	Kateg,	zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů
1.	17 03 02	O	Živičný kryt	Asfalt. směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
2.	17 05 04	O	Výkopová zemina, šterky	Zemina a/nebo kameny
3.	1 701 01	O	Beton	Beton
4.	15 01 01 15 01 02	O	Obalové materiály	Papírové a lepenkové obaly Plastové obaly
5.	20 03 03	O	Úklid komunikace během a po výstavbě	Uliční smetky

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-081	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/268 x III/2683 MALOBRATŘICE, ÚPRAVA NEHODOVÉ KŘÍŽOVATKY	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Množství materiálů bude specifikováno v zadávací dokumentaci a průběhu stavebních prací

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití.

Odpad z provozu:

Během provozu na komunikacích může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech

- úklid vozovek
- sekání trávy a údržba dřevin na plochách případných sadových úprav
- údržba sjízdnosti vozovek v zimním období
- čištění stok a dešťových vpustí
- drobné opravy vozovek
- odstraňování znečištění vozovek (např. po haváriích vozidel)

Způsob zneškodnění odpadů, vznikajících při vlastním provozu, bude řešen správcem komunikace v souladu s platnou legislativou.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví.
- Nařízení vlády č.148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Ovzduší

Během výstavby může být zemní těleso zejména v suchém období plochou se zvýšenou prašností, kterou je možno minimalizovat vhodnou technologií výstavby. Po výstavbě nedojde k navýšení dopravních intenzit v daném úseku komunikace, a tudíž se nepředpokládá ani zvýšené množství exhalací.

Voda

Podzemní vody

Nepředpokládá se jakýkoliv vliv na podzemní vodu.

Povrchové vody

Dešťové vody budou pomocí příčných a podélných sklonů svedeny do upravovaných silničních příkopů.

Půda

Stavba je z menší části umístěna na pozemcích s označením orná půda, nebo trvalý travní porost. Tyto pozemky bude nutné vyjmout ze zemědělského půdního fondu. Konkrétně se jedná o parcely viz. kap. j).

Hluk

Po výstavbě nedojde k navýšení dopravních intenzit v daném úseku, tudíž se nepředpokládá ani navýšení hlukové zátěže.

14) OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Stručný popis koncepce požární bezpečnosti z hlediska předpokládaného stavebního řešení a způsobu využití stavby:

14.1.1. ŘEŠENÍ ODSTUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ A VYMEZENÍ POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÉHO PROSTORU

Pro silnice není definován žádný požárně bezpečnostní prostor a není požadavek na vymezení odstupové vzdálenosti.

14.1.2. ŘEŠENÍ EVAKUACE OSOB A ZVÍŘAT


U dané stavby nejsou požadavky na chráněné a nechráněné únikové cesty.

14.1.3. NAVRŽENÍ ZDROJŮ POŽÁRNÍ VODY, POPŘÍPADĚ JINÝCH HASEBNÍCH LÁTEK

Stavba si nevyžádá jakékoliv úpravy vodovodní soustavy.

14.1.4. VYBAVENÍ STAVBY VYHRAZENÝMI POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI

S ohledem na charakter stavby nejsou přítomny.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-081	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/268 x III/2683 MALOBRATŘICE, ÚPRAVA NEHODOVÉ KŘÍŽOVATKY	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

14.1.5. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU

Stavba zahrnuje rekonstrukci extravilánové křižovatky, která svými parametry umožňuje bezproblémový průjezd vozidel záchranných složek (šířka zpevněné části silnice se pohybuje od 5,0 m do 8,0 m). Kolem silnice se nenacházejí stavební objekty, u kterých by bylo třeba řešit nástupní plochy pro zásah.

14.2. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

-Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce

-Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

-Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

Zhotovitel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště osobními ochrannými prostředky odpovídající ohrožení, které pro tyto osoby z prováděných prací vyplývá.

Zhotovitel stavebních prací musí v rámci zhotovitelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí zhotovitelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací na stavbě k dispozici. Pracovníci musí být seznámeni se zhotovitelskou dokumentací v rozsahu, který se jich týká.

Pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu, případně i příznaky takového nebezpečí je povinen pokud nemůže nebezpečí odstranit sám přerušit práci a oznámit to odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy. O přerušení práce v daném úseku rozhodne odpovědný pracovník zhotovitele po posouzení důvodů.

Pro provádění stavebních prací za mimořádných podmínek musí být v projektu stavby stanoveny zásady technických, organizačních a dalších opatření k zajištění bezpečnosti práce. Potřebná opatření určí zhotovitel stavebních prací případně ve spolupráci s projektantem.

Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítě. V nebezpečném prostředí nesmí pracovník pracovat osaměle, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník.

Pracovníci jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, dodržovat bezpečnostní označení a signály pověřených pracovníků dozorem na pracovišti.

Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu musí být zakryty nebo ohrazeny.

Před započatím zemních prací musí být zajištěn ze strany zhotovitele v prostoru těchto prací průzkum všech překážek a odpovědným pracovníkem jejich vyznačení na terénu zejména tras podzemních vedení inženýrských sítí, které písemně odevzdal zadavatel při předání staveniště.


Výkopy musí být ohrazeny nebo zakryty. Okraje výkopů se nesmějí zatěžovat. Přes výkopy v zastavěném území musí být položeny lávky pro chodce šířky 1,50 m s oboustranným zábradlím pro každý vstup do objektu nebo max. po 50 m. Případné vjezdy do objektů musí být opatřeny přejezdy se zábradlím a označením dovolené únosnosti a rychlosti. Do výkopů musí být zajištěn bezpečný sestup po žebříku apod.

Zavěšování břemen na jeřáb provádí pověřený pracovník (vazač). Před vlastním zdvihem musí být provedena kontrola bezpečnosti nadzvednutím břemene. Pod dopravovanými břemeny ani v jejich blízkosti se do ustálení břemene nesmí nikdo zdržovat.

Do pracovního prostoru stroje a zařízení se nesmí vstupovat po dobu činnosti stroje.

Prostory, nad kterými se pracuje musí být vždy bezpečně zajištěny, aby nedošlo k ohrožení pracovníků a zájmu jiných osob.

Před započatím bouracích a rekonstrukčních prací musí být vymezen ohrožený prostor podle technologie prováděných prací a zajištěn proti vstupu nepovolaných osob. Musí být zajištěn průzkum objektu, inženýrských sítí a sousedních objektů.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-081	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/268 x III/2683 MALOBRATŘICE, ÚPRAVA NEHODOVÉ KŘIŽOVATKY	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Stroje může samostatně obsluhovat pouze pracovník, které má pro tuto činnost příslušnou odbornou způsobilost. Stroje a technická zařízení mohou být uvedena do provozu jen odpovídají-li příslušným předpisům technického stavu.

Práce v ochranném pásmu elektrického vedení mohou být zahájeny až po provedeném opatření k zajištění bezpečnosti práce. (Např. dozor pracovníka energ. závodu)

Elektrická vedení musí být uložena tak, aby byla přehledná a co nejkratší. Elektrická zařízení musí být před uvedením do provozu odborně prověřena a vyzkoušena.

Pracoviště, stroje a technická zařízení s nebezpečím ohrožení osob musí být opatřeny bezpečnostním označením.


Lešení nebo jiné konstrukce pro práce ve výšce zasahující do veřejné komunikace musí být zřetelně označeny a za snížené viditelnosti a v noci osvětleny výstražným červeným světlem.

Práce v kanalizačních šachtách je možné provádět ze přítomnosti minimálně dvou pracovníků - jeden na povrchu. Před vstupem do šachty provádět kontrolní měření přítomnosti kyslíčnicku uhličitého a v místech se zvýšenou pravděpodobností jeho výronu, což je celá oblast se zvýšeným rizikem a její bezprostřední okolí a u revizních šatech hlubších než 4,0 m i v průběhu prací.

14.3. ZABEZPEČENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Návrh respektuje vyhlášku č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.


S ohledem na charakter stavby - úprava extravilánové křižovatky silnice II. třídy číslo II/268 a silnice III. třídy číslo III/2683, nejsou v rámci projektové dokumentace navrženy žádná opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-081	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/268 x III/2683 MALOBRATŘICE, ÚPRAVA NEHODOVÉ KŘÍŽOVATKY	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

15) ZÁVĚR

Projektová dokumentace akce „II/268xIII/2683 MALOBRATŘICE, ÚPRAVA NEHODOVÉ KŘÍŽOVATKY“ je zpracována na základě řádné smlouvy o dílo za současného respektování příslušných platných vyhlášek, norem a předpisů. Do projektové dokumentace byly zpracovány závěry ze všech veřejnoprávních jednání, jichž jsme se zúčastnili. Objekt byl navržen na základě projednaných skutečností a představ investora a dalších oprávněně zúčastněných osob.

.....
ING. JAN ADAMŮ

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-081	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/268 x III/2683 MALOBRATŘICE, ÚPRAVA NEHODOVÉ KŘÍŽOVATKY	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

16) PŘÍLOHY